



vd-54-2

JAN760

Terminal No.	Terminal Name	Terminal No.	Terminal Name	Terminal No.	Terminal Name	Terminal No.	Terminal Name
A-1	+BF	B-1	SEL*	C-1	EGR	C-17	NE-
2	BATT	2	PIM	2	STA	18	TDC-
3	+BG	3	THA	3		19	
4	ACT	4	THW	4	NE+	20	
5		5	TNG*	5	TDC+	21	
6	G-IND	6	VRP	6		22	
7	+B	7	TE1	7	FSR	23	
8	W	8	VF	8	M-RFL	24	E1
9	IGSW	9	E2	9	S/TH2	25	
10	A/C	10	VA	10	S/TH1	26	E02
11	SP1	11	VC	11	SPV		
12	TAC	12	IDL	12	TCV		
		13	TRA*	13	E01		
		14	VRT	14	S-REL		
		15	TE2	15	NSW*		
		16	ATRC*	16	HSW		

*...A/T

点検系統	端子	測定条件	基準値 (V)
電源系	BATT ↔ E1	常時	9~14
	+B ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	9~14
	+BF ↔ E1		
	+BG ↔ E1		
	IGSW ↔ E1		
	VC ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	4.5~5.5
ECD メインリレー系	M-REL ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	9~14
スピルバルブリレー系	FSR ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	0~1.5
ターボプレッシャー センサー系	PIM ↔ E1	-300mmHg (460mmHg)	0.2~0.8
		大気開放 (760mmHg)	1.3~1.9
		+0.7kg/cm ² (1275mmHg)	3.2~3.8
スロットルポジション センサー系	VA ↔ E1	スロットルバルブ全閉	0.3~0.8
		スロットルバルブ全開	3.2~4.9
	IDL ↔ E1	スロットルバルブ全閉	0~3
		スロットルバルブ全開	9~14
吸気温センサー系	THA ↔ E1	吸気温度 0~80℃ (暖機時)	0.5~3.4
水温センサー系	THW ↔ E1	冷却水温 60~120℃ (暖機時)	0.2~1.0
クランクポジションセンサー系	TDC+ ↔ TDC-	アイドル回転時	パルス発生
スピードセンサー系	SP1 ↔ E1	約 20km/h で走行時	パルス発生
回転信号系	NE+ ↔ NE-	アイドル回転時	パルス発生
スターター信号系	STA ↔ E1	クランキング時	6 以上
電磁スピル弁系	SPV ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
タイマーコントロール バルブ系	TCV ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	9~14
		アイドル回転時	パルス発生
補正抵抗系	VRP ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	0.2~4.5
	VRT ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	0.2~4.5
EGR 制御系	EGR ↔ E1	アイドル回転時	9~14
		暖機後 1500rpm で保時	パルス発生
VSV №1 系	S/TH1 ↔ E1	アイドル回転時	9~14
		上記状態よりエンジン停止	2 秒間 0~3
VSV №2 系	S/TH2 ↔ E1	冷却水温 70℃ 以下でアイドル回転時	9~14
		冷却水温 75℃ 以上でアイドル回転時	0~3
グロープラグリレー系	S-REL ↔ E1	IG スイッチを OFF から ON	9~14
		アイドル回転時 (アフターグロー終了後)	0~1.5
グローインジケータ ランプ系	G-IND ↔ E1	IG スイッチを OFF から ON	0~3
		アイドル回転時	9~14
チェックエンジンワー ニングランプ系	W ↔ E1	水温センサーのコネクターを切り離す (チェックエンジンウォーニングランプ点灯時)	0~3
		アイドル回転時 (ウォーニングランプ消灯時)	9~14
ニュートラルスタート スイッチ系 (A/T 車)	NSW ↔ E1	シフトレバー P, N レンジ	0~3
		シフトレバー P, N レンジ以外	9~14

JA7394

点 検 系 統	端 子	測 定 条 件	基 準 値 (V)
タコメーター出力系	TAC ↔ E1	アイドル回転時	パルス発生
A/C信号系	A/C ↔ E1	A/C ON (マグネットクラッチ ON)	0～3
		A/C OFF	9～14
	ACT ↔ E1	A/C ON (マグネットクラッチ ON)	0～3
		上記状態からアクセル全閉→全開, 3秒間	9～14
そ の 他	TE1 TE2 ↔ E1	エンジン停止, IG スイッチ ON	9～14
		ダイアグノーシスコネクターまたは TDCL の T ₀₁ ↔ E ₁ 端子間, T ₀₂ ↔ E ₁ 端子間短絡	0～3
	VF ↔ E1	ダイアグノーシスコネクターまたは TDCL の T ₀₁ ↔ E ₁ 端子間短絡 (ダイアグノーシス全診断項目正常時)	4.3～5.7
		水温センサーのコネクターを切り離し, ダイアグノーシスコネクターまたは TDCL の T ₀₁ ↔ E ₁ 端子間短絡 (ダイアグノーシス異常時)	0～1
	HSW ↔ E1	ヒーターアイドルアップスイッチ ON	0～3
		ヒーターアイドルアップスイッチ OFF	9～14
	E1 E2 E01 E02 ↔ ボデーアース	(導 通 点 検)	(常 時 導 通)